

Názov kvalifikácie: Kapitán kompy

Kód kvalifikácie	C3152002-00969
Úroveň SKKR	4
Sektorová rada	Doprava, logistika a poštové služby
SK ISCO-08	3152002 Kapitán kompy
SK NACE Rev.2	H DOPRAVA A SKLADOVANIE, 50 Vodná doprava
Doklad o získanej kvalifikácii	osvedčenie
Názov povolania	Kapitán kompy

Kvalifikačný štandard

Vedomosti:
<i>vymedziť zodpovednosť dopravcu za škodu spôsobenú pri prevádzke kompy</i>
<i>definovať plavebný zemepis</i>
<i>vysvetliť teóriu stavby plavidiel, strojného zariadenia a elektroniky</i>
<i>definovať základy plavebnej náuky a základy hydrometeorológie</i>
<i>vysvetliť pravidlá a postupy pre naložovanie</i>
<i>definovať informácie radarovej navigácie a využívaní RIS</i>
<i>vysvetliť pravidlá bezpečnej prevádzky plavidla na vodných cestách SR</i>
Zručnosti:
<i>analyzovať informácie o stavbách na vodných cestách SR</i>
<i>aplikovať predpisy BOZP</i>
<i>aplikovať informácie o hydrologických a hydrometeorologických podmienkach danej lokality</i>
<i>realizovať bezpečné a bezproblémové naloženie a vylozenie cestujúcich, naloženie a vylozenie vozidiel, resp. tovaru</i>
Kompetencie:
<i>zodpovednosť za bezpečnú prevádzku plavidla a bezpečnú prepravu cestujúcich a ich majetku na vodnej ceste</i>
<i>dôslednosť pri dodržiavaní technologických postupov a harmonogramov</i>
<i>zodpovednosť dopravcu za škodu spôsobenú pri prevádzke kompy</i>
<i>samostatnosť v rozhodovaní a dodržiavaní ochrany životného prostredia</i>
<i>intuitívnosť pri riadení plavidla</i>

Hodnotiaci štandard

Hodnotená spôsobilosť:		
definovať plavebný zemepis		
definovať základy plavebnej náuky a základy hydrometeorológie		
aplikovať informácie o hydrologických a hydrometeorologických podmienkach danej lokality		
definovať informácie radarovej navigácie a využívaní RIS		
aplikovať predpisy BOZP		
analyzovať informácie o stavbách na vodných cestách SR		
Kritériá hodnotenia:	Metódy hodnotenia	Nástroje hodnotenia
<i>samostatne použiť poznatky s plavebného zemepisu a plavebnej náuky</i>	ústna metóda	ústna odpoveď s vysvetlením
<i>správne vyhodnotiť na zadanom úseku vodnej cesty stávajúcu hydrologickú a hydrometeorologickú situáciu</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie s vysvetlením
<i>zvoliť vhodný postup riadenia plavidla na základe informácie radarovej</i>	ústna metóda	ústna odpoveď s

navigácie a RIS s ohľadom na BOZP		vysvetlením
správne aplikovať informácie o stavbách na vodných cestách SR	ústna metóda	ústna odpoveď
Podmienky úspešného vykonania skúšky:		
Podmienkou úspešného vykonania skúšky je splnenie uvedených kritérií minimálne na 80%.		
Hodnotená spôsobilosť: vysvetliť teóriu stavby plavidiel, strojného zariadenia a elektroniky dôslednosť pri dodržiavaní technologických postupov a harmonogramov		
Kritériá hodnotenia:	Metódy hodnotenia	Nástroje hodnotenia
samostatne definovať základy stavby plavidiel, strojné zariadenia a elektroniky	ústna metóda	ústna odpoveď
zvoliť vhodný postup pri analýze informácií o stavbách na vodných cestách	ústna metóda	ústna odpoveď
definovať správne technologické postupy a informácie z harmonogramov	ústna metóda	ústna odpoveď s vysvetlením
Podmienky úspešného vykonania skúšky:		
Podmienkou úspešného vykonania skúšky je splnenie uvedených kritérií minimálne na 80%		
Hodnotená spôsobilosť: vysvetliť pravidlá a postupy pre naložovanie vysvetliť pravidlá bezpečnej prevádzky plavidla na vodných cestách SR vymedziť zodpovednosť dopravcu za škodu spôsobenú pri prevádzke kompy realizovať bezpečné a bezproblémové naloženie a vyloženie cestujúcich, naloženie a vyloženie vozidiel, resp. tovaru		
Kritériá hodnotenia:	Metódy hodnotenia	Nástroje hodnotenia
zvoliť vhodný postup pri naložovaní/vyložovaní cestujúcich, vozidiel a tovaru	ústna metóda	ústna odpoveď
určiť pravidlá bezpečnej prevádzky plavidla na danom úseku	písomná metóda	písomná úloha
zvoliť vhodný postup pri aplikácii predpisov v prípade škody spôsobenej pri prevádzke kompy	ústna metóda	ústna odpoveď s vysvetlením
Podmienky úspešného vykonania skúšky:		
Podmienkou úspešného vykonania skúšky je splnenie uvedených kritérií minimálne na 80%		

Organizačné a metodické pokyny

Metodické pokyny:
Zákon 568/2009 Z.z. o celoživotnom vzdelávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 17 a § 18
Metodickým usmernením sú právne a vykonávacie predpisy Zákon č. 338/2000 Z.z., Vyhláška č. 12/2005 Z.z. a interné predpisy ŠPS.
Pokyny na realizáciu skúšky:
Zákon 568/2009 Z.z. o celoživotnom vzdelávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 17 a § 18
Metodickým usmernením sú právne a vykonávacie predpisy Zákon č. 338/2000 Z.z., Vyhláška č. 12/2005 Z.z. a interné predpisy ŠPS.
Proces hodnotenia:
Zákon 568/2009 Z.z. o celoživotnom vzdelávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 17 a § 18
Metodickým usmernením sú právne a vykonávacie predpisy Zákon č. 338/2000 Z.z., Vyhláška č. 12/2005 Z.z. a

interné predpisy ŠPS.	
Výsledné hodnotenie:	
Zákon 568/2009 Z.z. o celoživotnom vzdelávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 17 a § 18	
Metodickým usmernením sú právne a vykonávacie predpisy Zákon č. 338/2000 Z.z., Vyhláška č. 12/2005 Z.z. a interné predpisy ŠPS.	
Zloženie skúšobnej komisie:	
Zákon 568/2009 Z.z. o celoživotnom vzdelávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 17 a § 18	
Metodickým usmernením sú právne a vykonávacie predpisy Zákon č. 338/2000 Z.z., Vyhláška č. 12/2005 Z.z. a interné predpisy ŠPS.	
Požiadavky na odbornú spôsobilosť skúšajúceho:	
Členovia skúšobnej komisie, ktorých vymenoval riaditeľ ŠPS, musia splňať predpísané legislatívne požiadavky na člena skúšobnej komisie.	
Materiálne a technické podmienky skúšky:	
Na vykonanie testovej skúšky má každý uchádzač k dispozícii jeden skúšobný terminál. Počas skúšky nie je dovolené používať iné pomôcky, ako skúšobný terminál skladajúci sa z monitoru, klávesnice, myši a dotykového pera. Na pokyn skúšajúcich komisárov, určených pre testovú skúšku, sa uchádzač prihlási do aplikácie elektronických skúšok. Po prihlásení si vyberie možnosť "člen lodnej posádky" a následne vyberie požadovanú odbornú spôsobilosť. Skúšobný terminál je majetkom štátnej správy a uchádzač je povinný s ním zaobchádzať primerane.	
Kartu kvalifikácie schválila Národná rada pre vzdelávanie a kvalifikáciu dňa:	15.7.2015
Platnosť karty kvalifikácie od:	15.7.2015