

Názov kvalifikácie: Kapitán lode

Kód kvalifikácie	U3152001-00968
Úroveň SKKR	6
Sektorová rada	Doprava, logistika a poštové služby
SK ISCO-08	3152001 Kapitán lode
SK NACE Rev.2	H DOPRAVA A SKLADOVANIE, 50 Vodná doprava
Doklad o získanej kvalifikácii	osvedčenie
Názov povolania	Veliteľ plavidla

Kvalifikačný štandard

Vedomosti:
<i>definovať zásady BOZP</i>
<i>definovať pravidlá bezpečnej prevádzky plavidla na vodných cestách SR / PBPP /</i>
<i>charakterizovať plavebný zemepis</i>
<i>zhodnotiť informácie o stavbách na vodných cestách SR</i>
<i>definovať pravidlá plavebnej náuky a interpretovať hydrometeorologickú situáciu</i>
<i>charakterizovať radarovú navigáciu a využívanie RIS</i>
<i>vysvetliť prevádzkové predpisy, normy, technickú dokumentáciu a technickú literatúru</i>
<i>definovať teóriu stavby plavidiel, strojného zariadenia lodí a lodnej elektrotechniky</i>
<i>definovať znalosti prepravných dokumentov, vrátane ustanovení o zodpovednosti dopravcu za zdržanie, poškodenie, resp. úplnú stratu nákladu / spoločná havária /</i>
Zručnosti:
<i>dodržiavať zásady BOZP</i>
<i>aplikovať právne predpisy týkajúce sa prevádzky plavidla na vodných cestách SR</i>
<i>využívať informácie o hydrologických a hydrometeorologických podmienkach</i>
<i>realizovať nakládku, vykládku a prepravu nákladu, nalodenie a vylodenie cestujúcich</i>
<i>kontrolovať celistvosť, nepoškodenie a množstvo prepravovaného nákladu</i>
<i>aplikovať správne svetelnú a zvukovú signalizáciu vo vodnej doprave</i>
Kompetencie:
<i>zodpovednosť za kvalitu svojej práce</i>
<i>zodpovednosť za prepravu nákladu a cestujúcich</i>
<i>samostatnosť v rozhodovaní</i>
<i>samostatnosť pri riešení a analyzovaní problémov</i>
<i>schopnosť komunikovať s ľuďmi</i>
<i>schopnosť viesť ľudí</i>

Hodnotiaci štandard

Hodnotená spôsobilosť:		
<i>definovať pravidlá bezpečnej prevádzky plavidla na vodných cestách SR / PBPP /</i>		
<i>definovať zásady BOZP</i>		
<i>definovať pravidlá plavebnej náuky a interpretovať hydrometeorologickú situáciu</i>		
<i>aplikovať právne predpisy týkajúce sa prevádzky plavidla na vodných cestách SR</i>		
<i>dodržiavať zásady BOZP</i>		
Kritériá hodnotenia:	Metódy hodnotenia	Nástroje hodnotenia
<i>určiť pravidlá bezpečnej prevádzky plavidla na vodných cestách SR</i>	písomná metóda	test

<i>určiť vedomosti z prevádzky plavidla na príslušnej vodnej ceste a dodržanie zásad BOZP</i>	písomná metóda	test
<i>predviesť riadenie plavidla a manévrovanie s plavidlom</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie
<i>popísať právne predpisy týkajúce sa prevádzky plavidla na vodných cestách SR</i>	písomná metóda	písomná odpoveď
Podmienky úspešného vykonania skúšky:		
Podmienkou úspešného vykonania skúšky je splnenie kritérií minimálne na 80%.		
Hodnotená spôsobilosť: charakterizovať plavebný zemepis zhodnotiť informácie o stavbách na vodných cestách SR definovať pravidlá plavebnej náuky a interpretovať hydrometeorologickú situáciu definovať teóriu stavby plavidiel, strojného zariadenia lodí a lodnej elektrotechniky využívať informácie o hydrologických a hydrometeorologických podmienkach vysvetliť prevádzkové predpisy, normy, technickú dokumentáciu a technickú literatúru		
Kritériá hodnotenia:	Metódy hodnotenia	Nástroje hodnotenia
<i>popísať plavebný zemepis</i>	písomná metóda	písomná úloha
<i>popísať stavby na vodných cestách SR</i>	ústna metóda	ústna odpoveď s vysvetlením
<i>definovať plavebnú náuku a hydrometeorologickú situáciu na konkrétnom príklade</i>	ústna metóda	ústna odpoveď s vysvetlením
<i>popísať teóriu stavby plavidiel, strojného zariadenia lodí a lodnej elektrotechniky</i>	ústna metóda	ústna odpoveď
<i>aplikovať informácie o hydrologických a hydrometeorologických podmienkach</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie
<i>popísať prevádzkové predpisy, normy, technickú dokumentáciu a technickú literatúru</i>	písomná metóda	písomná odpoveď
Podmienky úspešného vykonania skúšky:		
Podmienkou úspešného vykonania skúšky je splnenie kritérií minimálne na 80%.		
Hodnotená spôsobilosť: charakterizovať radarovú navigáciu a využívanie RIS definovať znalosti prepravných dokumentov, vrátane ustanovení o zodpovednosti dopravcu za zdržanie, poškodenie, resp. úplnú stratu nákladu / spoločná havária / realizovať nakládku, vykládku a prepravu nákladu, nalodenie a vylodenie cestujúcich kontrolovať celistvosť, nepoškodenie a množstvo prepravovaného nákladu aplikovať správne svetelnú a zvukovú signalizáciu vo vodnej doprave		
Kritériá hodnotenia:	Metódy hodnotenia	Nástroje hodnotenia
<i>popísať radarovú navigáciu a využívanie RIS pri riadení plavidla</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie s výkladom
<i>popísať prepravné dokumenty, vrátane ustanovení o zodpovednosti dopravcu za zdržanie, poškodenie, resp. úplnú stratu nákladu / spoločná havária /</i>	ústna metóda	ústna odpoveď s vysvetlením
<i>predviesť nakládku, vykládku a prepravu nákladu, nalodenie a vylodenie cestujúcich</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie
<i>zhodnotiť celistvosť, nepoškodenie a množstvo prepravovaného nákladu</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie
<i>predviesť svetelnú a zvukovú signalizáciu pri riadení plavidla</i>	praktické skúšanie	praktické predvedenie
Podmienky úspešného vykonania skúšky:		

Podmienkou úspešného vykonania skúšky je splnenie kritérií minimálne na 80%.

Organizačné a metodické pokyny

Metodické pokyny:
<i>Zákon 568/2009 Z.z. o celoživotnom vzdelávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 17 a § 18</i>
Pokyny na realizáciu skúšky:
<i>Zákon 568/2009 Z.z. o celoživotnom vzdelávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 17 a § 18</i>
Proces hodnotenia:
<i>Zákon 568/2009 Z.z. o celoživotnom vzdelávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 17 a § 18</i>
Výsledné hodnotenie:
<i>Zákon 568/2009 Z.z. o celoživotnom vzdelávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 17 a § 18</i>
Zloženie skúšobnej komisie:
<i>Zákon 568/2009 Z.z. o celoživotnom vzdelávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 17 a § 18</i>
Požiadavky na odbornú spôsobilosť skúšajúceho:
<i>Členovia skúšobnej komisie, ktorých vymenoval riaditeľ Štátnej plavebnej správy musia spĺňať odbornú spôsobilosť člena komisie v súlade s vyhláškou 12/2005 Z.z. MDPaT SR.</i>
Materiálne a technické podmienky skúšky:
<i>Skúšobný terminál skladajúci sa z monitoru, klávesnice, myši a dotykového pera. Plavidlo.</i> <i>Na pokyn skúšobných komisárov určených pre testovú skúšku sa uchádzač prihlási do aplikácie elektronických skúšok. Po prihlásení si vyberie možnosť "Člen lodnej posádky" a následne vyberie test pre požadovanú odbornú spôsobilosť.</i>

Kartu kvalifikácie schválila MŠVVaŠ dňa:	26.7.2015
Platnosť karty kvalifikácie od:	26.7.2015